

ABSTRAK

Misalignment paralel adalah ketidaksejajaran kedua poros yang digerakkan dan digerakkan dengan posisi dari kedua poros dalam keadaan tidak sejajar dengan ketinggian yang berbeda atau tidak sejajar horizontal maupun vertikal, sedangkan kedua ujungnya (*coupling*) mempunyai dimensi yang sama, *misalignment* merupakan penyebab kerusakan yang sering terjadi pada mesin, oleh karena itu kemampuan untuk melakukan *alignment* sangat diperlukan dalam dunia perawatan mesin. Hal tersebut dapat berguna untuk mendeteksi *misalignment* dari dini dan dapat memperbaiki dengan baik, latar belakang tersebutlah yang membuat kami untuk membuat rancang bangun alat peraga *alignment* dan modul perawatan *misalignment* paralel menggunakan dial indicator.

Kata Kunci : Rancang Bangun, Modul Perawatan *Misalignment* Paralel, *Alignment*

ABSTRACT

Parallel misalignment is the misalignment of the two shafts that are moved and moved by the position of the two shafts in a state not parallel to different heights or are not aligned horizontally or vertically, while both ends (Couplings) have the same dimensions, misalignment is a cause of damage that often occurs in the engine, therefore the ability to align is indispensable in the world of engine maintenance. This can be useful to detect misalignment from an early age and can improve it well, it is this background that made us to design alignment props and parallel misalignment treatment modules using a dial indicator.

Keywords: Building Design, Paralel Misalignment Maintenance Module, *Alignment*