

ABSTRAK

Mobil listrik adalah mobil yang digerakkan dengan motor listrik, menggunakan energi listrik yang disimpan dalam baterai atau tempat penyimpanan energi lainnya. Pada dasarnya perancangan sistem kemudi dilakukan untuk memungkinkan pengemudi dapat mengendalikan arah kendaraan dengan tepat dan tenaga seminimal mungkin. Bila roda kemudi diputar, batang kemudi akan meneruskan tenaga putar ini sehingga dihasilkan momen yang lebih besar untuk menggerakkan roda depan melalui *steering linkage*. Manfaat yang diperoleh dari pembuatan sistem kemudi tipe rack and pinion pada mobil listrik antara lain:

1. Bisa menambah lebih dalam lagi pengetahuan tentang sistem kemudi khususnya bagi penulis dan pembaca umumnya.
2. Dapat mempunyai keterampilan tentang langkah sistem kemudi mobil listrik tipe *Urban*. Serta melakukan perbaikan jika terjadi kerusakan pada sistem kemudi mobil listrik tipe *Urban*

Kata kunci : Mobil Listrik, Sistem Kemudi, Rancang Bangun.